

CO₂ prestatieladder – evaluatie 2021

Inzicht in energieverbruik en voortgang reductiedoelstellingen

Ons CO₂-beleid: actieve inzet om CO₂-reductie invulling te geven.

Inzicht in verbruik

- Brandstofverbruik = 99,96% van de totale uitstoot (wagenpark, vrachtverkeer, overig materieel)
- Elektriciteitsverbruik = 0,04% (m.n. kantoor en een klein deel elektrische auto)
- Woon-werkverkeer zie je niet terug in dit overzicht. Dit valt onder scope 3-uitstoot.

Grootste uitstootbronnen

- Zoals je kunt zien in de plaatjes hiernaast is het brandstofverbruik (scope 1) verreweg de grootste CO₂-uitstoter. Dat is ook logisch, gezien de aard van onze werkzaamheden. Het grootste aandeel zit in het vrachtverkeer en in het materieel.
- Het stroomverbruik (scope 2) draagt maar voor een zeer klein deel bij aan de CO₂-uitstoot. De meeste stroom wordt verbruikt door het kantoor. Daarnaast wordt er wat stroom verbruikt voor het opladen van de elektrische auto.

	ton CO ₂	% totaal
Scope 1	512,50	99,96%
Zakelijk verkeer: wagenpark	58,41	11,39%
Zakelijk verkeer: vrachtverkeer	297,79	58,09%
Overige energiedragers	155,76	30,38%
Verwarming, gas	0,54	0,11%
Scope 2	0,18	0,04%
Elektriciteitsverbruik	0,00	0,00%
Zakelijk verkeer: electr. wagenpark	0,18	0,04%
Overige energie: stadswarmte	0,00	0,00%
Business travel - scope 3	0,00	0,00%
Zakelijk verkeer: priveauto's	0,00	0,00%
Zakelijk verkeer: OV	0,00	0,00%
Personenvervoer vliegtuig	0,00	0,00%
Anders namelijk...	0,00	0,00%
Totaal scope 1, 2 en 3: 512,68 ton CO₂		

Evaluatie doelstellingen t.o.v. referentiejaar

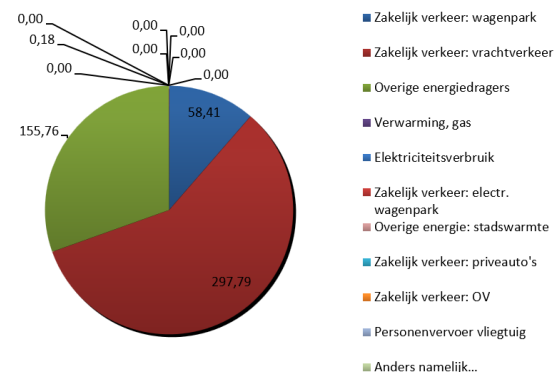
- Omdat in Q2 2022 gestart is met de CO₂-Prestatieladder, zijn er nog geen reductiedoelstellingen te evalueren.

Nieuwe doelstellingen

- Scope 1: 5% reductie in 2022, 7% in 2023, 8,5% in 2024 t.o.v. 2021.
- Scope 2 incl. business travel: 0,1% reductie in 2022, 0,15% in 2023, 0,18% in 2024 t.o.v. 2021.
- Duurzame keuzes: inzet van HVO100 diesel en elektrificering van het eigen wagenpark.

Maatregelen en individuele bijdrage (wat kun jij doen)

- Aandacht voor zuinig rijden / het nieuwe draaien;
- Duurzame aanpak van projecten: ritten combineren, nieuw materieel, kwaliteitswerk leveren.
- Gebruik van HVO100 diesel.



Verbeteringen en besparingstips zijn altijd welkom, samen duurzaam!