

## CO<sub>2</sub> prestatieladder – evaluatie 2022

### Inzicht in energieverbruik en voortgang reductiedoelstellingen

Ons CO<sub>2</sub>-beleid: actieve inzet om aan CO<sub>2</sub>-reductie invulling te geven.

#### Inzicht in verbruik

- Brandstofverbruik = 99,93% van de totale uitstoot (wagenpark, vrachtverkeer, overig materieel)
- Elektriciteitsverbruik = 0,07% (m.n. kantoor en elektrische auto)
- Woon-werkverkeer zie je niet terug in dit overzicht. Dit valt onder scope 3-uitstoot.

#### Grootste uitstootbronnen

- Zoals je kunt zien in de plaatjes hiernaast is het brandstofverbruik (scope 1) verreweg de grootste CO<sub>2</sub>-uitstoot. Dat is ook logisch, gezien de aard van onze werkzaamheden. Het grootste aandeel zit in het vrachtverkeer en in het materieel.
- Het stroomverbruik (scope 2) draagt maar voor een zeer klein deel bij aan de CO<sub>2</sub>-uitstoot. De meeste stroom wordt verbruikt door het kantoor en door het opladen van de elektrische auto.

#### Evaluatie doelstellingen t.o.v. referentiejaar

- Absoluut gezien is er in scope 1 een toename van 77,18 ton CO<sub>2</sub> uitstoot ten opzichte van referentiejaar 2021, dit is te relateren aan een stijging van de omzet. Refererend aan de omzet is er sprake van een daling van 21,54% CO<sub>2</sub> uitstoot.
- Voor scope 2 geldt absoluut gezien een afname van 0,11 ton CO<sub>2</sub> uitstoot ten opzichte van referentiejaar 2021. Refererend aan de omzet is er sprake van een afname van 45,08% CO<sub>2</sub> uitstoot in scope 2.
- De doelstelling voor 2022 was een reductie van 5% voor scope 1 en 0,1% voor scope 2 en opzichte van referentiejaar 2021. We kunnen hiermee concluderen dat de doelstellingen ruimschoots zijn behaald.

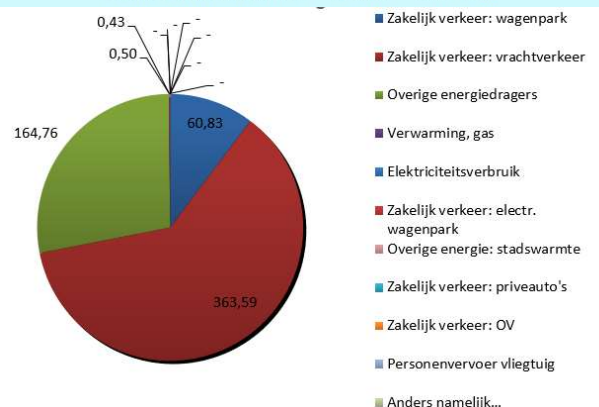
#### Nieuwe doelstellingen

- Scope 1: 7% reductie in 2023, 8,5% in 2024, 9,5% in 2025 t.o.v. referentiejaar 2021.
- Scope 2 incl. business travel: 0,15% reductie in 2023, 0,18% in 2024, 0,20% in 2025 t.o.v. 2021.
- Duurzame keuzes: inzet van HVO-brandstoffen en verduurzaming van het eigen wagenpark.
- Elektrificeren handgereedschappen.

#### Maatregelen en individuele bijdrage (wat kun jij doen)

- Aandacht voor zuinig rijden / het nieuwe draaien;
- Duurzame aanpak van projecten: ritten combineren, nieuw materieel, kwaliteits-werk leveren.
- Gebruik van HVO-brandstoffen.

	ton CO <sub>2</sub>	% totaal
<b>Scope 1</b>	<b>589,68</b>	<b>99,93%</b>
Zakelijk verkeer: wagenpark	60,83	10,31%
Zakelijk verkeer: vrachtverkeer	363,59	61,61%
Overige energiedragers	164,76	27,92%
Verwarming, gas	0,50	0,08%
<b>Scope 2</b>	<b>0,43</b>	<b>0,07%</b>
Elektriciteitsverbruik	-	0,00%
Zakelijk verkeer: electr. wagenpark	0,43	0,07%
Overige energie: stadswarmte	-	0,00%
<b>Business travel - scope 3</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>
Zakelijk verkeer: priveauto's	-	0,00%
Zakelijk verkeer: OV	-	0,00%
Personenvervoer vliegtuig	-	0,00%
Anders namelijk...	-	0,00%
<b>Totaal scope 1, 2 en 3:</b>	<b>590,11</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>



**Verbeteringen en besparingstips zijn altijd welkom, samen duurzaam!**