

**VAN GINKEL  
BOOMROOIERIJ**



# **Energie management actieplan Versie januari 2024**

Inhoudsopgave

<b>1. INLEIDING</b> .....	<b>2</b>
<b>2. REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN -EVALUATIE</b> .....	<b>2</b>
NIEUWE DOELSTELLINGEN 2024 T/M 2026 .....	2
BETREKKING DOELSTELLINGEN OP PROJECT(EN) MET GUNNINGSVOORDEEL .....	2
<b>3. ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN EN/OF GROENE STROOM</b> .....	<b>2</b>
NIEUWE DOELSTELLINGEN .....	2
<b>4. REDUCTIEMAATREGELEN 2024-2026</b> .....	<b>3</b>
SCOPE 1:.....	3
SCOPE 2 INCL. BUSINESS TRAVEL:.....	4
<b>5. BEOORDELING AMBITIENIVEAU</b> .....	<b>5</b>
<b>6. ONDERTEKENING DIRECTIE / HOGER MANAGEMENT</b> .....	<b>5</b>
<b>BIJLAGE:</b> .....	<b>6</b>
<b>BRONVERMELDING:</b> .....	<b>6</b>

## **1. Inleiding**

Dit verslag, het energiemangement actieplan ofwel reductieprogramma, is een uitwerking van het B-deel (reductie) van de CO<sub>2</sub> prestatieladder. Hiermee acteren we op de CO<sub>2</sub>-inzichten om daarmee onze uitstoot te reduceren.

Vanwege de start met de CO<sub>2</sub>-prestatieladder in 2022 is dit een tweede uitwerking van reductiemaatregelen en opzetten van een plan van aanpak op deze reductie.

In de energiebeoordeling (intern document) zijn de reeds genomen reductiemaatregelen beschreven. Ook is er in dat document een eerste opsomming gemaakt van mogelijke toekomstige maatregelen voor reductie en is er gekeken naar input van medewerkers en lering getrokken vanuit de branche.

Vanuit de emissie inventaris werkt dit energiemangement actieplan de reductie-doelstelling en -maatregelen verder uit tot een realistisch actieplan.

## **2. Reductiedoelstellingen en -evaluatie**

Gezien dit onze eerste reductiedoelstellingen zijn, zijn we voorzichtig in hoeveel reductie mogelijk is voor onze organisatie.

### ***Nieuwe doelstellingen 2024 t/m 2026***

Gezien reeds doorgevoerde verbeteringen in de afgelopen jaren en mogelijke toekomstige ontwikkelingen zijn de volgende doelstellingen bepaald:

- Scope 1: 8,5% reductie in 2024, 9,5% in 2025, 11% in 2026 t.o.v. referentiejaar 2021.
- Scope 2 incl. business travel: 0,18% reductie in 2024, 0,20% in 2025, 0,23% in 2026 t.o.v. referentiejaar 2021.  
\* refererend aan de omzet.

Deze doelstellingen worden halfjaarlijks gemonitord / beoordeeld op voortgang via de emissie inventaris. Dit wordt daarna zowel intern als extern gecommuniceerd.

### ***Betrekking doelstellingen op project(en) met gunningsvoordeel***

Bovenop bovengenoemde doelstellingen zijn er voor scope 1 specifieke projectdoelstellingen. Deze zijn te vinden in document D04c.Portfolio project Haarlemmermeer.

## **3. Alternatieve brandstoffen en/of groene stroom**

### ***Nieuwe doelstellingen***

Er zijn drie doelstellingen voor het gebruik van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom:

- Oriëntatie naar zonnepanelen op de nieuwe bedrijfslocatie;
- Verder uitbreiden inzet van duurzamere brandstoffen zoals inzet HVO-diesels waar betaalbaar en mogelijk, en/of verder elektrisering (klein) materieel waar mogelijk;
- Oriëntatie naar de mogelijkheden om de nieuwe bedrijfslocatie zo duurzaam mogelijk te bouwen en in te richten.

Van Ginkel Boomrooierij	Pagina 2 van 6
CO <sub>2</sub> portfolio: D04.Energie management actieplan 2024 v jan '24.docx	Datum: 29-01-2024

De invoering van zonnepanelen is uitgesteld naar medio 2025, dan wordt de nieuwe bedrijfslocatie naar verwachting in gebruik genomen. Door de invoering van zonnepanelen hopen we dat we hiermee in de toekomst een groot deel van ons verbruik in eigen beheer kunnen opwekken en zo blijvend groene stroom zullen hebben ook als we evt. overstappen naar een andere leverancier die geen groene stroom levert.

#### **4. Reductiemaatregelen 2024-2026**

Onderstaand een toelichting op de te nemen maatregelen waarmee we bovenstaande reductiedoelstellingen als realistisch inschatten.

Deze maatregelen hebben (in)direct betrekking op eventuele projecten. Project specifieke maatregelen zijn wanneer relevant separaat benoemd in een projectrapportage. Wanneer er meerdere maatregelen per scope zijn benoemd wordt bij deze maatregelen aangegeven hoeveel % reductie ze vertegenwoordigen van bovengenoemde reductiepercentages van die betreffende scope.

##### **Scope 1:**

##### **Uitfaseren ouder materieel, vervanging voor duurzamere alternatieven**

- Vrachtwagens worden o.a. vervangen voor nieuwere Euro 6 motoren, mogelijk diesel heftruck vervangen voor een elektrische als dit past voor het werk.
- Elektrificeren materieel en gereedschappen waar mogelijk (kracht, uithoudingsvermogen en prijs);
- Aanschaf elektrische quad, budget nog te bapalen;
- Aanschaf elektrische step t.b.v. verplaatsing projectleider binnen projectgebied (stedelijk gebied);
- Deze maatregel heeft betrekking op het zakelijke (brandstof)verkeer in scope 1;
- Gezien de nieuwere technieken zal dit ca 5-10% brandstofreductie per voertuig kunnen opleveren, afhankelijk van type en inzet;
- De maatregel is organisatiebreed en de reductie vloeit ook door op eventuele projecten met gunningsvoordeel;
- Directie beheert het materieel- en wagenpark en maakt duurzame investeringskeuzes voor vervanging.

##### **Uitdragen het nieuwe rijden en nieuwe draaien (initiatief/participatie)**

- Betrekking op het brandstofverbruik in scope 1 en in kleine mate elektriciteit in scope 2 betreffende de elektrische auto;
- Met deze bewustwording kan een 4-8% worden behaald op ons verbruik als we dit bewust doorvoeren;
- Dit is een organisatiebrede maatregel die ook doorwerkt op projecten met gunningsvoordeel;
- Het nieuwe rijden werd al meegenomen via de code 95. Het nieuwe draaien is geïntroduceerd via een toolbox. Voor komend jaar willen we dit verder vormgeven via intern overleg en/of een training. Directie organiseert dit samen met de KAM-coördinator en budget ca € 7.500,- aan tijd en geld.

Van Ginkel Boomrooierij	Pagina 3 van 6
CO <sub>2</sub> portfolio: D04.Energie management actieplan 2024 v jan '24.docx	Datum: 29-01-2024

### Oriëntatie naar toepassen HVO brandstoffen

- Er wordt bekeken welke machines geschikt zijn voor het toepassen van HVO-brandstoffen;
- Leveranciers zijn aangeschreven en er is geïnventariseerd bij welke machines en voertuigen HVO50 toegepast kan worden.
- In 2023 is een eerste start gemaakt met het toepassen van HVO50 diesel, dit heeft een reductie opgeleverd van 14.124 ton Co<sub>2</sub>, ofwel 2,5%;
- In eerste instantie wordt dit ingezet voor het project met gunningsvoordeel Haarlemmermeer, in de toekomst zal deze maatregel organisatie breed ingezet worden;
- Een Co<sub>2</sub> reductie van 4% in 2024 zou haalbaar moeten zijn.

### Duurzame verwerking en toepassing vrijgekomen materialen (stamhout, houtsnippers, grond)

- Toepassen van stamhout als speelboom en houtsnippers als bodembedekking ter vergroening van schoolpleinen en speelplaatsen;
- Samenwerking met sociale werkplaats waar stamhout wordt verwerkt tot meubels, dit binnen de gemeente van het project;
- Hergebruik grond door zeven van het freespulp en/of groenafval;
- Kiezen voor de meest duurzame vorm volgens de Ladder van Lansink, hergebruik;
- De maatregel heeft betrekking op het zakelijke (brandstof)verkeer in scope 1;
- Materialen worden zoveel als mogelijk binnen het projectgebied hergebruikt waardoor transportbewegingen worden beperkt;
- Budget € 5.000 aan tijd en geld.

#### ***Scope 2 incl. business travel:***

### Loods verlichting vervangen van TL naar LED-verlichting

- Emissiestroom: scope 2, elektriciteitsverbruik;
- Besparing van ca 75% op het elektriciteitsverbruik;
- CO<sub>2</sub>-reductie: gezien we al groene stroom gebruiken levert dit geen reductie op in scope 2;
- De maatregel levert bedrijfsbrede reductie;
- De maatregel wordt door directie gemanaged. E.e.a. is onderzocht waarna de vervanging uitgevoerd kon worden. Waar nodig verzorgde directie de benodigde middelen. Uitvoering was eind 2022 gereed;
- Dit punt blijft actueel voor de inrichting van de nieuwe bedrijfslocatie.

### Oriëntatie zonnepanelen op de loods

- Emissiestroom: scope 2, elektriciteitsverbruik;
- Er wordt met deze maatregel geen energie bespaard gezien de oorsprong enkel verandert van externe leverancier naar eigen opwekking. In geval dat de levering in de toekomst niet meer groen zal zijn, vb. door hogere kosten, geeft de eigen zonne-energie een besparing van 556gram CO<sub>2</sub>/kWh;
- CO<sub>2</sub>-reductie: gezien we al groene stroom gebruiken levert dit geen reductie op in scope 2;
- Dit betreft een bedrijfsbrede verduurzamingsmaatregel;
- Directie voert momenteel een onderzoek uit naar de mogelijkheden van een nieuw bedrijfspand. Deze doestelling is vooruitgeschoven omdat deze investering te groot

Van Ginkel Boomrooierij	Pagina 4 van 6
CO <sub>2</sub> portfolio: D04.Energie management actieplan 2024 v jan '24.docx	Datum: 29-01-2024

is om nog op het huidige pand te doen. Wens is eind 2025 de zonnepanelen te kunnen plaatsen. Er is hiervoor budget aanwezig.

## 5. Beoordeling ambitieniveau

We hebben ons certificeringsniveau, voetprint en reductiedoelstellingen vergeleken met een tweetal collega-organisaties. Tree Unit, ook gecertificeerd op niveau 3 en Buitenhuis Boskoop, gecertificeerd op niveau 5.

Tree Unit heeft uitsluitend de cijfers van het eerste halfjaar 2023 gepubliceerd, de gegevens van het tweede halfjaar ontbreken nog. Buitenhuis Boskoop heeft wel al de volledige cijfers van 2023 gepubliceerd, maar om een juiste vergelijking te kunnen maken moeten we de Co2 uitstoot afzetten tegen een de omzet of het aantal FTE's, deze gegevens ontbreken helaas. Wel zien we zowel bij Tree Unit als bij Buitenhuis Boskoop vergelijkbare doelstellingen zoals een duurzaam wagenpark (euro 6), efficiënte planning en overwegen richting elektrisch materieel.

Als kleine organisatie hebben we diverse maatregelen op de maatregellijst ingevuld, waaronder enkele B- (voortuitstrevend) en C-maatregelen (ambitieuw); denk aan een elektrische personenauto, investeren in duurzame machines en voertuigen, oriëntatie naar zonnepanelen, aanbrengen LED-verlichting en toepassen van HVO-diesel.

Zoals door SKAO ingedeeld, zie hiernaast, betekent dit een voortuitstrevend richting ambitieus niveau.

Het niveau van implementatie is als volgt gedefinieerd:

- **Categorie A** of "Standaard": Niveau van implementatie dat wordt beschouwd als de standaard. D.w.z. meer dan 50% van de bedrijven, voor wie de activiteit waarbinnen de maatregel valt relevant is, heeft deze maatregel geïmplementeerd.
- **Categorie B** of "Vooruitstrevend": Niveau van implementatie dat wordt beschouwd als voortuitstrevend. D.w.z. 20% tot 50% van de bedrijven, voor wie de activiteit waarbinnen de maatregel valt relevant is, heeft deze maatregel geïmplementeerd.
- **Categorie C** of "Ambitieuw": Niveau van implementatie dat wordt beschouwd als ambitieus. D.w.z. slechts een enkel bedrijf, voor wie de activiteit waarbinnen de maatregel valt relevant is, heeft deze maatregel geïmplementeerd.

\* *Beoordeling ambitieniveau m.b.v. SKAO maatregellijst.*

Hiermee zien wij onszelf als middenmoot vergeleken met soortgenoten / de branche.

## 6. Ondertekening directie / hoger management

.....  
Ernst-Jan van Ginkel  
Directeur Van Ginkel Boomrooierij  
Eindverantwoordelijke CO<sub>2</sub> prestatieladder portfolio.

10-07-2023  
datum ondertekening

Van Ginkel Boomrooierij	Pagina 5 van 6
CO <sub>2</sub> portfolio: D04.Energie management actieplan v jan '24.docx	Datum: 29-01-2024



**Bijlage:**

- D04a. Maatregellijst Van Ginkel Boomrooierij, kopie vanaf SKAO
- D04b. Projectenlijst, kopie vanaf SKAO
- D04c. Portfolio project Haarlemmermeer

**Bronvermelding:**

- ISO 50001 Energiemanagement
- Gehele CO<sub>2</sub> portfolio.

Van Ginkel Boomrooierij	Pagina 6 van 6
CO <sub>2</sub> portfolio: D04.Energie management actieplan 2024 v jan '24.docx	Datum: 29-01-2024