



Portfolio 'energie management actieplan' m.b.t. project Bomenrooien incl. herplant in Haarlemmermeer

Inhoudsopgave

| | |
|---|----------|
| 1. INLEIDING EN TOELICHTING PROJECT | 2 |
| 2. ENERGIEBEOORDELING EN REDUCTIEMOGELIJKHEDEN PROJECT | 2 |
| ENERGIESTROMEN EN REDUCTIEMOGELIJKHEDEN | 2 |
| DOELSTELLINGEN..... | 2 |
| MAATREGELEN..... | 2 |
| 3. TUSSENTIJDSE BEOORDELING..... | 3 |
| SAMENVATTING TUSSENTIJDSE BEOORDELING HY2 2022 | 3 |
| 4. EINDEVALUATIE | 3 |
| BIJLAGE: | 3 |
| BRONVERMELDING: | 3 |

1. Inleiding en toelichting project

Als aanvulling op ons bestaande energie management actieplan, document 04. in onze CO₂ portfolio geven we hier een uitwerking specifiek op het project 'Bomen rooien incl. herplant en nazorg in de gemeente Haarlemmermeer, vanwege de CO₂ gunningscriteria op dit project.

Dit project betreft de herinrichting van groenlocaties in de Haarlemmermeer. Dit is een samenwerkingsproject tussen Pius Floris Amsterdam en Van Ginkel Boomrooierij. Hierin is Van Ginkel Boomrooierij verantwoordelijk voor de van toepassing zijnde rooi-werkzaamheden.

Insteek is om bij deze werkzaamheden voornamelijk aandacht te geven aan de brandstofkeuze voor het materieel, zoveel mogelijk gebruik te maken van materieel dat voldoet aan de meest recente milieueisen, door het nieuwe rijden en draaien toe te passen en door een optimale werkrouing te hanteren.

2. Energiebeoordeling en reductiemogelijkheden project

Dit hoofdstuk geeft vooraf een uitwerking van de bronnen van CO₂ uitstoot. Hierna kijken we op welke manieren we besparingen kunnen doorvoeren en welke maatregelen we hiervoor inzetten.

Energiestromen en reductiemogelijkheden

In dit project zitten met name rooi-werkzaamheden waarvoor vrachtwagens en velkranen worden ingezet. Tevens zijn er uiteraard wat planningswerkzaamheden (kantoor). Verdeeld naar scopes zitten hier onderstaande bronnen van uitstoot in. Dit komt redelijk overeen met ons bedrijfsbrede gemiddelde emissie-overzicht.

Scope 1: De inzet van vrachtwagens en velkranen betekent brandstofverbruik. Hierin zit zeker een stuk besparingspotentieel door toepassing van HVO50 diesel.

Scope 2 incl. business travel: De scope 2-uitstoot betreft enkel stroomverbruik welke van kantoor niet specifiek voor dit project wordt aangepakt.

Scope 3: niet van toepassing voor dit project of niveau 3 certificering.

Doelstellingen

Bovenstaande betekent dat de doelstelling om CO₂ reductie op dit project te bewerkstelligen gericht is op brandstofbesparing. Hiervoor is een aantal maatregelen te benoemen die hieronder verder worden uitgewerkt.

We verwachten hiermee grofweg 30% CO₂-reductie te realiseren.

Maatregelen

Deze reductie willen we behalen door de volgende maatregelen:

Scope 1

- Inzet van blauwe diesel HVO50 voor de vrachtwagen met kraan. Hydrotreated Vegetable Oil (HVO) is de meest duurzame dieselbrandstof en voor 50% vervaardigd uit plantaardige oliën. Daardoor is HVO hernieuwbaar, fossielvrij en zou de uitstoot van CO₂ met maximaal 45% kunnen reduceren. Omdat de inzet van HVO-diesel nog opstartend is zal deze reductie niet over de gehele looptijd gerekend kunnen worden.

| | |
|---|-------------------|
| Van Ginkel Boomrooierij | Pagina 2 van 3 |
| CO ₂ portfolio: D04c.Portfolio project Haarlemmermeer.docx | Datum: 19-12-2022 |

- Optimale werkrouing: via DPI wordt een optimale werkrouing gehanteerd, wat een besparing oplevert in het aantal te rijden kilometers. Verwachting is dat hiermee een besparing van het brandstofverbruik van zo'n 9% behaald kan worden.
- Blijvende inzet van velkranen die voldoen aan de laatste Tier Norm en zijn voorzien van green efficiency (start-stop systeem). Dit levert geen extra besparing op ten opzichte van andere projecten (daar worden dezelfde kranen ook ingezet).
- Blijvende toepassing van het nieuwe rijden en het nieuwe draaien. Dit levert geen extra besparing op ten opzichte van andere projecten (daar wordt het nieuwe rijden en het nieuwe draaien ook toegepast).

Scope 2 incl. business travel

- Niet van toepassing.

Scope 3

- Niet van toepassing.

3. Tussentijdse beoordeling

Vanuit de opdrachtgever is een halfjaar na de start van het project (dus medio 2022) een voortgangsoverleg georganiseerd, waarin de EMVI (Economisch Meest Voordelige Inschrijving)-beloftes besproken zijn. Eind 2022 volgt er nog een tussentijdse beoordeling. Vanaf 2023 zal dit nog maar één keer per jaar zijn. Verder wordt er maandelijks een bouwvergadering gehouden waarbij ook de EMVI-beloften aan bod komen. Daarnaast wordt intern ieder halfjaar de voortgang van de doelstelling gemonitord. Hieronder volgt per evaluatie een terugkoppeling en eventueel te nemen acties.

Samenvatting tussentijdse beoordeling HY2 2022

Op 15 november 2022 is de tussentijdse beoordeling opgemaakt en is er een score van 7,2 behaald. Er is een inventarisatie gemaakt van de vervoermiddelen en machines die op HVO kunnen draaien en begin 2023 zal worden gestart met het toepassen van HVO50 brandstof.

4. Eindevaluatie

Na afronding van het project zal hier worden beoordeeld of en in hoeverre we de doelstellingen hebben behaald. Hierbij wordt gekeken naar de hoeveelheid verbruikte brandstof en wordt de daadwerkelijk behaalde reductie berekend door de hoeveelheid vrijkomend CO₂ bij normale diesel en bij HVO50 diesel te vergelijken.

Bijlage:

- PvA_Haarlemmermeer_G1 / G2 / G3.pdf

Bronvermelding:

- Overige CO₂ portfolio.

| | |
|---|-------------------|
| Van Ginkel Boomrooierij | Pagina 3 van 3 |
| CO ₂ portfolio: D04c.Portfolio project Haarlemmermeer.docx | Datum: 19-12-2022 |