



Initiatieven en participaties

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	2
2. HUIDIGE RESULTATEN EN OPVOLGING VAN DE INITIATIEVEN	2
3. ORIËNTATIE NIEUWE INITIATIEVEN EN KEUZE-BEPALING	2
INVENTARISATIE MOGELIJKE INITIATIEVEN	2
4. OPPAKKEN NIEUWE INITIATIEVEN / PARTICIPATIES	2
HET NIEUWE RIJDEN EN HET NIEUWE DRAAIEN	2
HERINZET GEVELDE BOMEN OP OF IN DE BUURT VAN DE VEL-LOCATIE	3
GEBRUIK DPI: APPLICATIE BOMENLOCATIE T.B.V. EFFICIËNTE ROUTING (PRODUCT VAN PIUS FLORIS AMSTERDAM)	3
5. ONDERTEKENING DIRECTIE / HOGER MANAGEMENT	3
BRONVERMELDING:	3

1. Inleiding

Via dit verslag geven wij u graag meer inzicht in onze bestaande initiatieven alsook onze oriëntatie naar nieuwe en mogelijk op te pakken initiatieven.

Kanttekening: wij vallen als 'kleine organisatie' onder de CO₂ prestatieladder.

2. Huidige resultaten en opvolging van de initiatieven

Door tijdens onze werkzaamheden gebruik te maken van DPI schatten wij een brandstofbesparing gerealiseerd te hebben van 8% door het beperken van transportbewegingen.

3. Oriëntatie nieuwe initiatieven en keuzebepaling

We zijn recent gestart met de CO₂-prestatieladder. We zijn dan ook nog betrekkelijk nieuw in de weg naar initiatieven.

De onderstaande lijst met mogelijke initiatieven hebben we uitgewerkt vanuit eigen inventarisatie in de branche alsook door gebruik van <https://www.skao.nl/nl/initiatieven-en-programmas> (besparingstips, ketenanalyses en initiatieven en programma's).

Inventarisatie mogelijke initiatieven

De volgende initiatieven zijn mogelijk geschikt om door ons opgepakt te gaan worden:

- Aansluiten en bijdragen bij de bijeenkomsten van MVO-Nederland;
- Actieve participatie in <https://www.centrumduurzamemobiliteit.nl/>;
- Participatie en kennisdeling <https://www.klimaatplein.com/invalidshoek-d-van-de-co2-prestatieladder-participatie/>;
- Herinzet van afvalstromen i.s.m. collegapartijen waaronder Pius Floris Boomverzorging (ladder van Lansink);
- Verduurzaming (zwaar) materieel waar mogelijk door samenwerking met collegapartijen (gedeelde investeringen);
- Deelname Duurzame Leverancier;
- Het nieuwe rijden en draaien uitdragen.

4. Oppakken nieuwe initiatieven / participaties

Onderstaande vindt u de initiatieven en participaties waarbij we als organisatie betrokken zijn en komende tijd verder invulling willen geven.

Het nieuwe rijden en Het nieuwe draaien

Het Nieuwe Rijden is al enige tijd in de particuliere markt gezet als initiatief om burgers bewust te maken van hun milieugevolgen c.q. uitstoot van transport. Deze kennis is omgezet en doorontwikkeld tot Het Nieuwe Draaien. Hiermee wordt door diverse maatregelen het verbruik en daarmee uitstoot tijdens de inzet van materieel / voertuigen gereduceerd.

Voor 2023 hebben we de doelstelling verder actief te gaan met de initiatieven van het nieuwe rijden en het nieuwe draaien. Deze hebben namelijk direct betrekking op onze grootste bron van uitstoot, de brandstof in onze scope 1 emissies.

Onze bijdrage in dit initiatief is deelnemer, momenteel nog via uitdragen van het nieuwe rijden in toolboxes. Dit willen we dit jaar verder uitbreiden met aandacht voor niet nieuwe draaien. Budget in ieder geval € 7.500,- aan tijd en geld.

<https://greendealhetnieuwedraaien.nl/>

Herinzet gevelde bomen op of in de buurt van de vel-locatie

In samenwerking met de opdrachtgever, lokale school of de omgeving willen we gevelde bomen hergebruiken in de gebouwde omgeving. Denk aan bankjes of een speelboom op een schoolplein.

Door deze samenwerking hoeven gevelde bomen niet afgevoerd te worden wat transportkosten en -uitstoot bespaart.

Dit initiatief sluit goed aan bij ons productportfolio en mogelijkheden. De reductie vindt plaats bij onze eigen vrachtwagens voor de bespaarde afvoer, scope 1 brandstofverbruik.

Als Van Ginkel zijn we initiatiefnemer en nemen we onze klanten of partijen (zoals een school) mee als participant om een boom in gebruik te nemen.

Budget is ca € 2.000,- in tijd en geld om participanten te enthousiasmeren maar bespaart daarna ook de afvoer van de betreffende stam(men).

Gebruik DPI: applicatie bomenlocatie t.b.v. efficiënte routing (product van Pius Floris Amsterdam)

Door gebruik te maken van de bomenlocatie-applicatie van Pius Floris kunnen we werken met een efficiënte routing en planning voor onszelf en de klant. Dit bespaart brandstof in scope 1 en evt. brandstof bij leveranciers die we inzetten (scope 3-uitstoot).

Door onze samenwerking en waar nodig aandragen van verbeteringen bij Pius Floris dragen we bij aan het beheer en verbeteren van deze applicatie.

Vrijgemaakt budget is hierbij te verwaarlozen gezien het gebruik onderdeel is van projectuitvoering. Laten we uitgaan van 3 dagen op jaarbasis voor overleggen.

5. Ondertekening directie / hoger management



.....
Ernst-Jan van Ginkel
Directeur Van Ginkel Boomrooierij
Eindverantwoordelijke CO₂ prestatieladder portfolio.

30-01-2023
datum ondertekening

Bronvermelding:

- Niet van toepassing, anders dan het CO₂ portfolio.