

CO₂ prestatieladder – evaluatie 2023

Inzicht in energieverbruik en voortgang reductiedoelstellingen

Ons CO₂-beleid: actieve inzet om aan CO₂-reductie invulling te geven.

Inzicht in verbruik

- Brandstofverbruik = 99,96% van de totale uitstoot (wagenpark, vrachtverkeer, overig materieel)
- Elektriciteitsverbruik = 0,04% (m.n. kantoor en elektrische auto)
- Woon-werkverkeer zie je niet terug in dit overzicht. Dit valt onder scope 3-uitstoot.

Grootste uitstootbronnen

- Zoals je kunt zien in de plaatjes hiernaast is het brandstofverbruik (scope 1) verreweg de grootste CO₂-uitstoter. Dat is ook logisch, gezien de aard van onze werkzaamheden. Het grootste aandeel zit in het vrachtverkeer en in het werkmaterieel.
- Het stroomverbruik (scope 2) draagt maar voor een zeer klein deel bij aan de CO₂-uitstoot. De meeste stroom wordt verbruikt door het kantoor en door het opladen van de elektrische auto.

Evaluatie doelstellingen t.o.v. referentiejaar

- Absoluut gezien is er in scope 1 een toename van 53,93 ton CO₂ uitstoot ten opzichte van referentiejaar 2021, dit is te relateren aan een stijging van 98,8% van de omzet. Refererend aan de omzet is er sprake van een daling van 44,4% CO₂ uitstoot.
- Voor scope 2 geldt absoluut gezien een afname van 0,33 ton CO₂ uitstoot ten opzichte van referentiejaar 2021. Refererend aan de omzet is er sprake van een afname van 80,31% CO₂ uitstoot in scope 2.
- De doelstelling voor 2023 was een reductie van 7% voor scope 1 en 0,15% voor scope 2 en opzichte van referentiejaar 2021. We kunnen hiermee concluderen dat de doelstellingen ruimschoots zijn behaald.

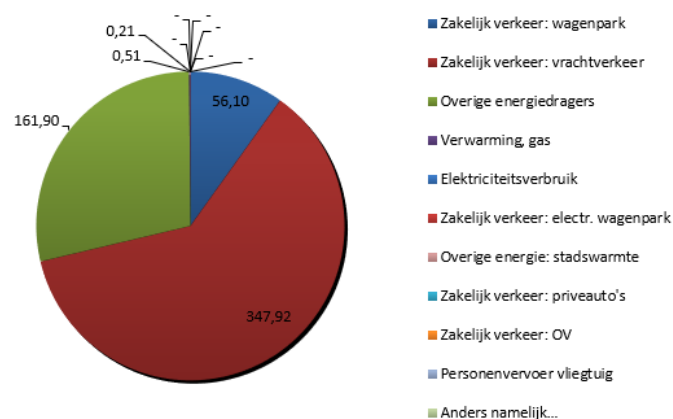
Nieuwe doelstellingen

- Scope 1: 8,5% reductie in 2024, 9,5% in 2025, 11% in 2026 t.o.v. referentiejaar 2021.
- Scope 2 incl. business travel: 0,18% reductie in 2024, 0,20% in 2025, 0,23% in 2026 t.o.v. 2021.
- Duurzame keuzes: inzet van HVO-brandstoffen en verduurzaming van het eigen wagenpark, duurzaam bouwen en inrichten nieuwe bedrijfslocatie.

Maatregelen en individuele bijdrage (wat kun jij doen)

- Aandacht voor zuinig rijden / het nieuwe draaien => als jij je machine of wagen zo goed mogelijk bedient bespaart dit vele liters brandstof (denk aan de training voor Code 95!);
- Duurzame aanpak van projecten: ritten combineren, nieuw materieel, kwaliteit leveren.

	ton CO ₂	% totaal
Scope 1	566,43	99,96%
Zakelijk verkeer: wagenpark	56,10	9,90%
Zakelijk verkeer: vrachtverkeer	347,92	61,40%
Overige energiedragers	161,90	28,57%
Verwarming, gas	0,51	0,09%
Scope 2	0,21	0,04%
Elektriciteitsverbruik	-	0,00%
Zakelijk verkeer: electr. wagenpar	0,21	0,04%
Overige energie: stadswarmte	-	0,00%
Business travel - scope 3	0,00	0,00%
Zakelijk verkeer: priveauto's	-	0,00%
Zakelijk verkeer: OV	-	0,00%
Personenvervoer vliegtuig	-	0,00%
Anders namelijk...	-	0,00%
Totaal scope 1, 2 en 3:	566,64	ton CO₂



Verbeteringen en besparingstips zijn altijd welkom, samen duurzaam!