



Portfolio 'energie management actieplan' m.b.t. project Bomenrooien incl. herplant in Haarlemmermeer

Inhoudsopgave

1. INLEIDING EN TOELICHTING PROJECT	2
2. ENERGIEBEOORDELING EN REDUCTIEMOGELIJKHEDEN PROJECT	2
ENERGIESTROMEN EN REDUCTIEMOGELIJKHEDEN	2
DOELSTELLINGEN.....	2
MAATREGELLEN.....	2
3. TUSSENTIJDSE BEOORDELING.....	3
SAMENVATTING TUSSENTIJDSE BEOORDELING 2023.....	3
SAMENVATTING TUSSENTIJDSE BEOORDELING 2024.....	3
4. EINDEVALUATIE	3
BIJLAGE:	4
BRONVERMELDING:	4

1. Inleiding en toelichting project

Als aanvulling op ons bestaande energiemanagement actieplan, document D04 in ons CO₂-portfolio geven we hier een uitwerking specifiek op het project 'Bomen rooien incl. herplant en nazorg in de gemeente Haarlemmermeer, vanwege de CO₂ gunningscriteria op dit project.

Dit project betreft de herinrichting van groenlocaties in de gemeente Haarlemmermeer. Dit is een samenwerkingsproject tussen Pius Floris Boomverzorging Amsterdam en Van Ginkel Boomrooierij. Hierin is Van Ginkel Boomrooierij verantwoordelijk voor de van toepassing zijnde rooi-werkzaamheden en het stobben frezen.

Insteek is om bij deze werkzaamheden voornamelijk aandacht te geven aan de brandstofkeuze voor het materieel, zoveel mogelijk gebruik te maken van materieel dat voldoet aan de meest recente milieueisen, door het nieuwe rijden en draaien toe te passen en door een optimale werkrouing te hanteren.

2. Energiebeoordeling en reductiemogelijkheden project

Dit hoofdstuk geeft vooraf een uitwerking van de bronnen van CO₂ uitstoot. Hierna kijken we op welke manieren we besparingen kunnen doorvoeren en welke maatregelen we hiervoor inzetten.

Energiestromen en reductiemogelijkheden

In dit project zitten met name rooi-werkzaamheden waarvoor vrachtwagens en velkranen worden ingezet. Tevens zijn er uiteraard wat planningswerkzaamheden (kantoor). Verdeeld naar scopes zitten hier onderstaande bronnen van uitstoot in. Dit komt redelijk overeen met ons bedrijfsbrede gemiddelde emissie-overzicht.

Scope 1: de inzet van vrachtwagens en velkranen betekent brandstofverbruik. Hierin zit zeker een stuk besparingspotentieel door toepassing van HVO50 diesel.

Scope 2 incl. business travel: de scope 2-uitstoot betreft enkel stroomverbruik welke van kantoor niet specifiek voor dit project wordt aangepakt.

Scope 3: niet van toepassing voor dit project of niveau 3 certificering.

Doelstellingen

Bovenstaande betekent dat de doelstelling om CO₂-reductie op dit project te bewerkstelligen gericht is op brandstofbesparing. Hiervoor is een aantal maatregelen te benoemen die hieronder verder worden uitgewerkt.

We verwachten hiermee grofweg 30% CO₂-reductie te realiseren.

Maatregelen

Deze reductie willen we behalen door de volgende maatregelen:

Scope 1

- Inzet van blauwe diesel HVO50 voor de vrachtwagen met kraan. Hydrotreated Vegetable Oil (HVO) is een duurzame dieselbrandstof en voor 50% vervaardigd uit plantaardige oliën. Daardoor is HVO hernieuwbaar, fossielvrij en zou de uitstoot van CO₂ met maximaal 45% kunnen reduceren. Omdat de inzet van HVO-diesel nog opstartend is zal deze reductie niet over de gehele looptijd gerekend kunnen worden. In 2023 is gestart met het toepassen van HVO50 en daarmee is een besparing van 14,1 ton Co2 gerealiseerd, omgerekend is dit een

Van Ginkel Boomrooierij	Pagina 2 van 4
CO ₂ portfolio: D04c.Portfolio project Haarlemmermeer	Datum: 28-01-2025

besparing van 40% voor dit project. In 2024 is er door inzet van HVO50 een Co2-reductie gerealiseerd van 20,6 ton, ofwel 12,7%.

- Optimale werkrouing: via DPI wordt een optimale werkrouing gehanteerd, wat een besparing oplevert in het aantal te rijden kilometers. Verwachting is dat hiermee een besparing van het brandstofverbruik van zo'n 8% behaald kan worden.
- Blijvende inzet van velkranen die voldoen aan de laatste Tier Norm en zijn voorzien van green efficiency (start-stop systeem). Dit levert geen extra besparing op ten opzichte van andere projecten (daar worden dezelfde kranen ook ingezet).
- Blijvende toepassing van het nieuwe rijden en het nieuwe draaien. Dit levert geen extra besparing op ten opzichte van andere projecten (daar wordt het nieuwe rijden en het nieuwe draaien ook toegepast).

Scope 2 incl. business travel

- Niet van toepassing.

Scope 3

- Niet van toepassing.

3. Tussentijdse beoordeling

Vanuit de opdrachtgever is een halfjaar na de start van het project (dus medio 2022) een voortgangsoverleg georganiseerd, waarin de EMVI (Economisch Meest Voordelige Inschrijving)-beloftes zijn besproken. Eind 2022 heeft er nog een tussentijdse beoordeling plaatsgevonden. Vanaf 2023 is de beoordeling nog maar één keer per jaar. Verder wordt er maandelijks een bouwvergadering gehouden waarbij ook de EMVI-beloften aan bod komen. Daarnaast wordt intern ieder halfjaar de voortgang van de doelstelling gemonitord. Hieronder volgt per evaluatie een terugkoppeling en eventueel te nemen acties.

Samenvatting tussentijdse beoordeling 2023

Er is een inventarisatie gemaakt van de vervoermiddelen en machines die op HVO50 kunnen draaien en vanaf 2023 is gestart met het toepassen van HVO50 brandstof. De eerste resultaten zijn positief. Er is een besparing van 14,1 ton Co2 gerealiseerd, omgerekend is dit een besparing van 40% voor dit project. Het doel is om de toepassing van HVO-brandstoffen in de loop van 2024 nog verder uit te breiden, waarbij ook een deel HVO100 zal worden ingezet. De applicatie DPI krijgt steeds meer vorm. Zo is het nu mogelijk om meerdere kaarten (deelopdrachten) als lagen over elkaar te leggen waardoor meerdere deelopdrachten in één keer in uitvoering kunnen worden genomen en er daarmee nog efficiënter kan worden gewerkt. Daarnaast is gestart met de implementatie van Werkwijzer incl. transportmodule om het transport nog efficiënter in te richten.

Samenvatting tussentijdse beoordeling 2024

De tussentijdse EMVI-beoordeling heeft plaatsgevonden en is beoordeeld met een score van 8,2 door opdrachtgever. In 2024 is er door inzet van HVO50 een Co2-reductie gerealiseerd van 20,6 ton, ofwel 12,7%. Over een half jaar loopt het contract af en zal er een eindevaluatie worden opgesteld.

4. Eindevaluatie

Na afronding van het project zal hier worden beoordeeld of en in hoeverre we de doelstellingen hebben behaald. Hierbij wordt gekeken naar de hoeveelheid verbruikte brandstof en wordt de daadwerkelijk behaalde reductie berekend door de hoeveelheid vrijkomend CO₂ bij normale diesel en bij HVO50/HVO100 diesel te vergelijken.

Van Ginkel Boomrooierij	Pagina 3 van 4
CO ₂ portfolio: D04c.Portfolio project Haarlemmermeer	Datum: 28-01-2025

Bijlage:

- PvA_Haarlemmermeer_G1 / G2 / G3.pdf

Bronvermelding:

- Overige CO₂ portfolio.

Van Ginkel Boomrooierij	Pagina 4 van 4
CO ₂ portfolio: D04c.Portfolio project Haarlemmermeer	Datum: 28-01-2025