

CO₂ prestatieladder – evaluatie eerste halfjaar 2024

Inzicht in energieverbruik en voortgang reductiedoelstellingen

Ons CO₂-beleid: actieve inzet om aan CO₂-reductie invulling te geven.

Inzicht in verbruik

- Brandstofverbruik = 99,95% van de totale uitstoot (wagenpark, vrachtverkeer, overig materieel)
- Elektriciteitsverbruik = 0,05% (m.n. kantoor en elektrische auto)
- Woon-werkverkeer zie je niet terug in dit overzicht. Dit valt onder scope 3-uitstoot.

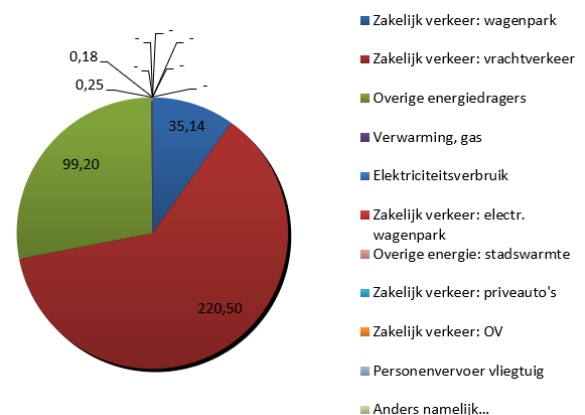
Grootste uitstootbronnen

- Zoals je kunt zien in de plaatjes hiernaast is het brandstofverbruik (scope 1) verreweg de grootste CO₂-uitstoter. Dat is ook logisch, gezien de aard van onze werkzaamheden. Het grootste aandeel zit in het vrachtverkeer en in het werkmaterieel.
- Het stroomverbruik (scope 2) draagt maar voor een zeer klein deel bij aan de CO₂-uitstoot. De meeste stroom wordt verbruikt door het kantoor en door het opladen van de elektrische auto.

	ton CO ₂		% totaal
Scope 1		355,08	99,95%
Zakelijk verkeer: wagenpark	35,14		9,89%
Zakelijk verkeer: vrachtverkeer	220,50		62,07%
Overige energiedragers	99,20		27,92%
Verwarming, gas	0,25		0,07%
Scope 2		0,18	0,05%
Elektriciteitsverbruik	-		0,00%
Zakelijk verkeer: electr. wagenpark	0,18		0,05%
Overige energie: stadswarmte	-		0,00%
Business travel - scope 3		0,00	0,00%
Zakelijk verkeer: priveauto's	-		0,00%
Zakelijk verkeer: OV	-		0,00%
Personenvervoer vliegtuig	-		0,00%
Anders namelijk...	-		0,00%
Totaal scope 1, 2 en 3:	355,26	ton CO₂	

Evaluatie doelstellingen t.o.v. referentiejaar

- Absoluut gezien is er in het eerste halfjaar van 2024 in scope 1 een toename van 98,92 ton CO₂ uitstoot ten opzichte van referentiejaar 2021, dit is te relateren aan een stijging van 75,47% van de omzet. Refererend aan de omzet is er sprake van een daling van 21,02% CO₂ uitstoot.
- Voor scope 2 geldt in het eerste halfjaar van 2024 absoluut gezien een toename van 0,09 ton CO₂ uitstoot ten opzichte van referentiejaar 2021. Refererend aan de omzet is er sprake van een toename van 14,06% CO₂ uitstoot in scope 2.
- De doelstelling voor 2024 is een reductie van 8,5% voor scope 1, deze doelstelling is behaald. Voor scope 2 is de doelstelling een reductie van 0,18% ten opzichte van referentiejaar 2021, deze doelstelling is niet behaald.



Nieuwe doelstellingen

- Scope 1: 9,5% reductie in 2025, 11% in 2026 en 12,5% in 2027 t.o.v. referentiejaar 2021.
- Scope 2 incl. business travel: 0,20% reductie in 2025, 0,23% in 2026 en 0,26% in 2027, t.o.v. referentiejaar 2021.
- Duurzame keuzes: inzet van HVO-brandstoffen en verduurzaming van het eigen wagen- en machinepark, duurzaam bouwen en inrichten nieuwe bedrijfslocatie.

Maatregelen en individuele bijdrage (wat kun jij doen)

- Aandacht voor zuinig rijden / het nieuwe draaien => als jij je machine of wagen zo goed mogelijk bedient bespaart dit vele liters brandstof (denk ook aan de training voor Code 95!);
- Duurzame aanpak van projecten: ritten combineren, nieuw materieel, kwaliteit leveren.

Verbeteringen en besparingstips zijn altijd welkom, samen duurzaam!