

## CO<sub>2</sub> prestatieladder – evaluatie eerste halfjaar 2025

### Inzicht in energieverbruik en voortgang reductiedoelstellingen

Ons CO<sub>2</sub>-beleid: actieve inzet om aan CO<sub>2</sub>-reductie invulling te geven.

#### Inzicht in verbruik

- Brandstofverbruik = 99,94% van de totale uitstoot (wagenpark, vrachtverkeer, overig materieel)
- Elektriciteitsverbruik = 0,06% (m.n. kantoor en elektrische auto)
- Woon-werkverkeer zie je niet terug in dit overzicht. Dit valt onder scope 3-uitstoot.

#### Grootste uitstootbronnen

- Zoals je kunt zien in de plaatjes hiernaast is het brandstofverbruik (scope 1) verreweg de grootste CO<sub>2</sub>-uitstoot. Dat is ook logisch, gezien de aard van onze werkzaamheden. Het grootste aandeel zit in het vrachtverkeer en in het werkmaterieel.
- Het stroomverbruik (scope 2) draagt maar voor een zeer klein deel bij aan de CO<sub>2</sub>-uitstoot. De meeste stroom wordt verbruikt door het kantoor en door het opladen van de elektrische auto.

#### Evaluatie doelstellingen t.o.v. referentiejaar

- Absoluut gezien is er in het eerste halfjaar van 2025 in scope 1 een toename van 21,69 ton CO<sub>2</sub> uitstoot ten opzichte van referentiejaar 2021, dit is te relateren aan een stijging van 58,43% van de omzet. Refererend aan de omzet is er sprake van een daling van 24,00% CO<sub>2</sub> uitstoot.
- Voor scope 2 geldt in het eerste halfjaar van 2025 absoluut gezien een toename van 0,23 ton CO<sub>2</sub> uitstoot ten opzichte van referentiejaar 2021. Refererend aan de omzet is er sprake van een toename van 128% CO<sub>2</sub> uitstoot in scope 2.
- De doelstelling voor het eerste halfjaar van 2025 is een reductie van 38,5% voor scope 1, en voor scope 2 is de doelstelling een reductie van 11,5% ten opzichte van referentiejaar 2021. Beide doelstellingen zijn niet behaald, dit is te verklaren omdat er wordt gerefereerd aan de omzet en het grootste deel van de omzet doorgaans in het tweede halfjaar wordt gerealiseerd.

#### Nieuwe doelstellingen

- Scope 1: 38,5% reductie in 2025, 40% in 2026 en 41% in 2027 t.o.v. referentiejaar 2021.
- Scope 2 incl. business travel: 11,5% reductie in 2025, 12% in 2026 en 12,5% in 2027, t.o.v. referentiejaar 2021.
- Duurzame keuzes: inzet van HVO-brandstoffen en verduurzaming van het eigen wagen- en machinepark, duurzaam bouwen en inrichten nieuwe bedrijfslocatie.

#### Maatregelen en individuele bijdrage (wat kun jij doen)

- Aandacht voor zuinig rijden / het nieuwe draaien => als jij je machine of wagen zo goed mogelijk bedient bespaart dit vele liters brandstof (denk ook aan de training voor Code 95!);
- Duurzame aanpak van projecten: ritten combineren, nieuw materieel, kwaliteit leveren.

	ton CO <sub>2</sub>	% totaal
<b>Scope 1</b>	<b>308,54</b>	<b>99,94%</b>
Zakelijk verkeer: wagenpark	30,15	9,76%
Zakelijk verkeer: vrachtverkeer	191,91	62,16%
Overige energiedragers	86,25	27,94%
Verwarming, gas	0,24	0,08%
<b>Scope 2</b>	<b>0,17</b>	<b>0,06%</b>
Elektriciteitsverbruik	-	0,00%
Zakelijk verkeer: electr. wagenpark	0,17	0,06%
Overige energie: stadswarmte	-	0,00%
<b>Business travel - scope 3</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>
Zakelijk verkeer: priveauto's	-	0,00%
Zakelijk verkeer: OV	-	0,00%
Personenvervoer vliegtuig	-	0,00%
Anders namelijk...	-	0,00%
<b>Totaal scope 1, 2 en 3:</b>	<b>308,72</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>

